



BIURO INŻYNIERYJNE

"ML DESIGN"  
UL. JAGIELLOŃSKA 19,  
43-410 KOŃCZYCE MAŁE

NIP: 6332062394, REGON: 241820593 e-mail: biuro@ml-design.pl  
tel/fax (32) 435-89-08 tel. kom 663-38-19-70, 603-24-06-20  
nr konta bankowego ING BANK ŚLASKI: 23 1050 1605 1000 0090 7740 2486

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ODCINKU  
UL. MORCINKA W KACZYCACH DLA ZADANIA „PRZEBUDOWA  
DROGI GMINNEJ UL. MORCINKA W KACZYCACH”**

**LOKALIZACJA:** UL. MORCINKA (606122S)  
43-410 KACZYCE

**INWESTOR:** GMINA ZEBRZYDOWICE  
UL. KS. ANTONIEGO JANUSZA 6  
43-410 ZEBRZYDOWICE

**JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA:** ML DESIGN  
UL. JAGIELLOŃSKA 19  
43-410 KOŃCZYCE MAŁE

**OPRACOWANIE:**

MRG INŻ. PIOTR LILLA

.....

MRG INŻ. ARCH. MAREK KOŚCIELNIAK

.....

## **SPIS TREŚCI**

### **A - CZĘŚĆ OPISOWA**

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	2
3. ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE .....	2
5. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE.....	3
6. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU .....	3
7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU .....	3
8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....	4
9. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA .....	4

### **B - CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys nr 1 – Inwentaryzacja istniejącego oznakowania	Skala 1:1000
Rys nr 2 – Projekt organizacji ruchu	Skala 1:1000

### **C – ZAŁĄCZNIKI**

Mapa orientacyjna

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na ul. Morcinka w Kaczycach. Wprowadza się zmianę stałej organizacji ruchu ze względu na przebudowę drogi gminnej 606122S ul. Morcinka na odcinku od zjazdu na osiedle do rejonu skrzyżowania ul. Morcinka z ul. Stalmacha.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą formalną opracowania dokumentacji jest umowa nr 23/KD.7031.2.2018 zawarta w dniu 07.02.2018r. pomiędzy Gminą Zebrzydowice z siedzibą Urzędu Gminy w Zebrzydowicach przy ul. Ks. A. Janusza 6 i firmą ML DESIGN z siedzibą przy ul. Jagiellońskiej 19 w Kończycach Małych na wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej ul. Morcinka w Kaczycach”.

## **3. ZAKRES OPRACOWANIA**

Niniejszy projekt obejmuje swoim zakresem zmianę stałej organizacji ruchu na odcinku ul. Morcinka przeznaczonym do przebudowy, w zakresie wykonania oznakowania pionowego i poziomego. Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest w miejscowości Kaczyce. Zakres zadania obejmuje ulicę Morcinka od zjazdu na osiedle do rejonu skrzyżowania ul. Morcinka z ul. Stalmacha. Długość przedmiotowego odcinka wynosi około 587,27m.

ul. Morcinka – droga gminna 606122S

## **4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- Mapa zasadnicza
- Wizja w terenie,
- Akty prawne obejmujące zakres opracowania.
- Uzgodnienia z Zamawiającym

## **5. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE**

Ulica Morcinka na odcinku od skrzyżowania z ul. Stalmacha do skrzyżowania na wysokości osiedla zabudowy wielorodzinnej jest drogą publiczną klasy L.

W chwili obecnej ulica Morcinka posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok 7,0m w części publicznej oraz jezdnię bitumiczną o szerokości ok. 6,5m w części drogi wewnętrznej. Występują spadki poprzeczne jednostronne oraz daszkowe. Wody opadowe z jezdni odprowadzane są głównie do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz na tereny zielone.

Po obu stronach jezdni, za opaską zieleni, zlokalizowane są chodniki dla pieszych o nawierzchni bitumicznej oraz (miejscami z kostki betonowej) o szerokości 1,5m.

Przedmiotowa ulica jest drogą, która w szczególności służy jako dojazd do zabudowy jednorodzinnej zlokalizowanej wzdłuż ul. Morcinka oraz do zabudowy wielorodzinnej.

## **6. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU**

Istniejącą organizację ruchu przedstawiono na rysunku nr. 01.

## **7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

Na obszarze objętym opracowaniem została zatwierdzona stała organizacja ruchu, decyzją nr WKT.7121.53.2018.JG z dnia 24.04.2018. Ze względu na zmianę geometrii skrzyżowania należy poprawić lokalizację poszczególnych, zatwierdzonych w/w decyzją znaków pionowych. Zmiany zostały przedstawione w części rysunkowej.

### **Oznakowanie poziome:**

Ze względu na szerokość projektowanej jezdni od 6,0m do 7,0m zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci linii segregacyjnych P-1b, P-1e, P-4, linii krawędziowych P-7a, P-7c oraz znaków poziomych poprzecznych P-10, P-12, P-13, P-14. Peron przystanku

autobusowego oznaczono linią P-17. Na skrzyżowaniu należy wykonać oznakowanie poziome P-21 w celu stworzenia wyspy kanalizującej.

Projektowane oznakowanie poziome przedstawiono na rysunku nr. 02.

#### **Oznakowanie pionowe:**

- Przejścia dla pieszych oznaczono znakami D-6
- Przystanki autobusowe oznaczono znakami D-15
- Na skrzyżowaniu na wysokości osiedla zmieniono lokalizację znaków A-7 i B-20 z tablicami T-6c, oraz znaków B-33 (40km/h).
- Na wlocie drogi wewnętrznej zaprojektowano znaki D-46 i D-47

Ponadto na terenie objętym opracowaniem należy wymienić wszystkie konstrukcje wsporcze znaków, które nie posiadają wymaganych atestów.

## **8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu przewiduje się do 31.12. 2019r.

## **9. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA**

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Projektowane znaki drogowe z grupy wielkości „małe”. Do wykonania znaków należy użyć folii odblaskowej 2 generacji lub folii pryzmatycznej. Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe.